**LICEO SCIENTIFICO STATALE**

**"ENRICO FERMI"**

*Via Parma, 1 – 92019 SCIACCA (AG) - Tel 0925/85103*
*www.liceofermisciacca.edu.it - cod. univoco UFESPD*
*Cod. Mec. AGPS02000P – C.F.: 83001490842*
agps02000p@istruzione.it – agps02000p@pec.istruzione.it


# PIANO DELLA VIABILITÀ SCOLASTICA



Nell'ambito del Regolamento del Liceo Scientifico Statale "E. Fermi", con sede in Via Parma 1, 92019 Sciacca;

**IL CONSIGLIO D'ISTITUTO**

VISTO l'art. 10, comma 3, lettera a) del T.U. 16/4/94, n. 297;
VISTO il Decreti Interministeriale 01/02/2001, n. 44;
VISTA la Legge 107 del 2015;
VALUTATA l'opportunità di adottare un Regolamento d'Istituto per ciò che attiene la Viabilità delle aree interne, in linea con la Normativa vigente e con le attuali esigenze scolastiche;

**EMANA**

il seguente **PIANO DELLA VIABILITA' SCOLASTICA**

## 1. PREMESSA

### 1.1 PRINCIPI GENERALI

Il presente documento si propone di riordinare il Sistema di accessibilità alle aree esterne di pertinenza del Liceo Scientifico Statale "E. Fermi", sede di Via Parma, 1 – Sciacca riarticolandone, per qualità e quantità, l'offerta.
Viene ridefinita la circolazione del Traffico, istituendo un **senso unico di marcia**, estendendo il campo di attenzione anche a livello di transitabilità delle strade al fine di ottenere un efficace strumento di orientamento, in relazione ai seguenti specifici obiettivi:

- Miglioramento della qualità ambientale, grazie alla riduzione e migliore regolamentazione del traffico all'interno delle aree;
- Definizione di nuove regole di accesso, finalizzate a contenere i transiti di veicoli a motore ed a differenziarne la transitabilità, anche alla luce delle sopravvenute necessità relative alla ripresa dell'attività didattica in presenza, nonché in riferimento alle dimensioni degli spazi esterni disponibili e di quanto riportato al successivo paragrafo 1.2.

Ciò determina anche un riordino delle zone in cui è consentita la sosta, differenziata anche per categorie di utenti e di mezzi.

### 1.2 INDIRIZZI NORMATIVI

Si precisa che il cortile e tutti gli spazi interni ai cancelli ed all'Inferriata di recinzione afferenti al Liceo Scientifico sono **Scuola**, e pertanto vanno trattati come se fossero le aule dove soggiornano quotidianamente gli studenti e le studentesse, ovvero sono aree scolastiche.
Anche questi spazi sono, quindi, da considerare luoghi protetti, su cui vigono le norme per la sicurezza alle quali tutti gli utenti dell'Istituto Scolastico "Enrico Fermi", Dirigente, Docenti, Studenti, Genitori e Ospiti, si devono attenere.
Si evidenzia, inoltre, come alcune pertinenze esterne, alla stessa stregua di tutti gli altri spazi interni agli edifici, vengano utilizzate per le attività didattiche durante l'orario delle lezioni, soprattutto nelle belle giornate, e pertanto occorre avere, da parte di tutti, la massima attenzione nell'uso corretto di esse, per evitare spiacevoli incidenti.
Alla luce di quanto sopra, l'Amministrazione Scolastica predispone il presente Piano in modo da garantire un'idonea vigilanza sulla sicurezza degli alunni, predisponendo tutti gli accorgimenti all'interno dei propri spazi, per evitare ogni situazione che possa arrecare danno e/o pericoli ad utenti e terzi.
Tra le pertinenze scolastiche rientrano tutte le aree esterne di collegamento tra i vari corpi di fabbrica, che si trovano all'interno della recinzione dell'Istituto "del quale la scuola abbia la disponibilità e ove venga consentito il regolare accesso e lo stanziamento degli utenti ed, in particolare degli alunni, prima di entrarvi".
Pertanto, è necessario adottare accorgimenti atti ad evitare comportamenti rischiosi e/o manovre dei mezzi azzardate.
Quanto contenuto nel presente Piano sarà diffuso a tutto il personale, gli alunni e a tutta l'utenza esterna.
Dall'analisi delle reali esigenze di controllo della viabilità interna sia pedonale che carrabile, emerge la necessità di attivare ed impiegare soluzioni di comprovata validità, facendo riferimento alla legislazione vigente per la regolazione del traffico stradale, attraverso l'utilizzo di tre principali strumenti:

- Prescrizioni dell'allegato XXVII, d. Lgs. n. 81/2008;
- Le norme di buona tecnica;
- La segnaletica prevista per la circolazione stradale.

## 2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le norme cui fare riferimento per la Regolamentazione del traffico e della sosta sono principalmente due:

1. Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 – Nuovo Codice della Strada.
2. DPR 16 dicembre 1992, n. 495 – Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada.

In particolare:

- Codice della Strada (CdS), D.Lgs. N.285/1992 e s.m. ed i.:
  - Articolo 7 - Regolamentazione della circolazione nei centri abitati.
  - Articolo 157 - Arresto, fermata e sosta dei veicoli.
  - Articolo 158 - Divieto di fermata e di sosta dei veicoli.
- Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada - DPR 16dicembre 1992, n. 495: Art. 351- Arresti e soste dei veicoli in generale.

## 3. CIRCOLAZIONE VIARIA

L'ingresso con veicoli a motore (fatta eccezione per le situazioni di emergenza) è consentito *esclusivamente al personale, agli alunni e agli utenti espressamente autorizzati dal Dirigente scolastico, con le seguenti modalità:*

***1)*** dall'ingresso di Via Parma (autovetture e ciclomotori/motocicli); l'uscita degli stessi mezzi dovrà avvenire esclusivamente, con un senso unico di marcia antiorario, secondo quanto rappresentato nella allegata **Planimetria della Viabilità Scolastica**, che costituisce parte integrante del presente *Piano della Viabilità Scolastica**;***

***2)*** dall'ingresso (cancello carrabile) di Via Piacenza (solo ciclomotori/motocicli); il cancelletto pedonale è destinato esclusivamente ai pedoni in ingresso e uscita; l'uscita degli stessi mezzi dovrà avvenire esclusivamente, con un senso unico di marcia antiorario, secondo quanto rappresentato nella allegata **Planimetria della Viabilità Scolastica**, che costituisce parte integrante del presente *Piano della Viabilità Scolastica***.**

La circolazione delle auto, di ciclomotori e motocicli all'interno degli spazi dell'Istituto è consentita solamente a **passo d'uomo**, per il raggiungimento delle aree adibite a parcheggio, evidenziate da segnaletica orizzontale. La sosta dei mezzi non deve ostacolare le vie di accesso e di transito.

I veicoli devono sostare nelle zone delimitate, secondo apposita segnalazione diversificata per ciascuna categoria (autoveicolo e motociclo), in conformità a quanto riportato nei successivi paragrafi relativi all'individuazione delle aree di parcheggio [*cfr. Planimetria della Viabilità Scolastica*].

Al termine delle lezioni, la partenza delle autovetture è consentita solo dopo che gli allievi avranno raggiunto il cancello d'uscita (su Via Parma), percorrendo le aree pedonali assegnate, sgomberandole; lo stesso dicasi per i ciclomotori.

È assolutamente **vietato l'ingresso o l'uscita dei veicoli all'inizio o alla fine delle lezioni e durante l'intervallo**, individuando delle fasce orarie di ingresso-uscita e ricreazione in cui la circolazione di veicoli motorizzati è vietata.

In particolare, la circolazione è vietata:

- Dal lunedì al venerdì, dalle ore 7:50 alle 8:10 (ingresso)
- Dal lunedì al venerdì, dalle ore 10:45 alle ore 11:10 (ricreazione primo quadrimestre)
- Dal lunedì al venerdì, dalle 12:55 alle 13:10 (uscita)
- Dal lunedì al venerdì, dalle 13:55 alle 14:10 (uscita)
- Durante lo svolgimento della ricreazione

La scuola non risponde di danni provocati a terzi in seguito all'accesso alle aree cortilive da parte di veicoli anche nel caso in cui l'assicurazione del mezzo che ha provocato il danno non copra sinistri avvenuti in luoghi non pubblici.

L'ingresso e l'uscita dal perimetro scolastico saranno controllati da personale interno alla scuola.

## 4. INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO

La maggiore delle criticità derivanti dalla sosta effettuata sulla sede stradale deriva dalla detrazione di spazi vitali alle altre categorie di utenti della strada. In particolare, la criticità maggiore è rappresentata dalla difficoltà di circolazione per i mezzi di soccorso e dall'alterazione della fruibilità degli spazi esterni.

Inoltre, quando i veicoli vengono posti a ridosso degli ingressi degli edifici, aumenta il livello di rischio: il pedone in uscita ed occultato dal veicolo in sosta, rischia spesso di essere investito da un altro veicolo in transito sulla carreggiata. Per tale

motivo si provvederà a richiedere agli uffici preposti Comunali la realizzazione di passi carrabili e aree con divieto di sosta in prossimità degli accessi dei cancelli scolastici.
La sosta è consentita esclusivamente all'interno degli stalli, secondo apposita segnalazione diversificata per ciascuna categoria.
Per una maggiore comprensione si rimanda alla planimetria in allegato.
L'individuazione degli stalli regolarizza la circolazione, permettendo il passaggio dei mezzi di emergenza, che potrebbe, altrimenti risultare compromesso.
Inoltre, la circolazione pensata ad un unico senso di marcia, l'obbligo di procedere a passo d'uomo all'interno delle aree di pertinenza della scuola ed il posizionamento degli stalli lontano dagli ingressi e in modo da non creare intralcio, garantiscono la fruibilità in sicurezza di tutti gli spazi esterni, compresi in caso di emergenza, dei punti di raccolta.
Ai sensi del *Nuovo Codice della Strada*, D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni art. 158, c. 2, la sosta di un veicolo è sempre vietata:

a) allo sbocco dei passi carrabili;
b) dovunque venga impedito di accedere ad un altro veicolo regolarmente in sosta, oppure lo spostamento di veicoli in sosta;
c) in seconda fila, salvo che si tratti di veicoli a due ruote, due ciclomotori a due ruote o due motocicli."

**DIVIETI E LIMITAZIONI D'USO**

È vietato l'utilizzo degli spazi esterni scolastici per attività diverse da quelle didattiche programmate ed in orario non coincidente con quello scolastico (durante le quali la sorveglianza è assicurata dal personale in servizio).
La sosta nelle aree interne destinate a parcheggio è comunque riservata al personale scolastico, agli alunni e agli utenti all'uopo autorizzati.
È fatto divieto di lasciare il proprio mezzo al di fuori degli stalli di parcheggio.
È fatto obbligo a tutti gli utilizzatori del rispetto della segnaletica sia orizzontale che verticale, di rispettare le direzioni di marcia, le precedenze e le priorità durante l'uscita degli alunni, come da sottostante schema:
In uscita dalla scuola al termine delle lezioni secondo il seguente ordine:

1) Pedoni;
2) Ciclomotori;
3) Autovetture.

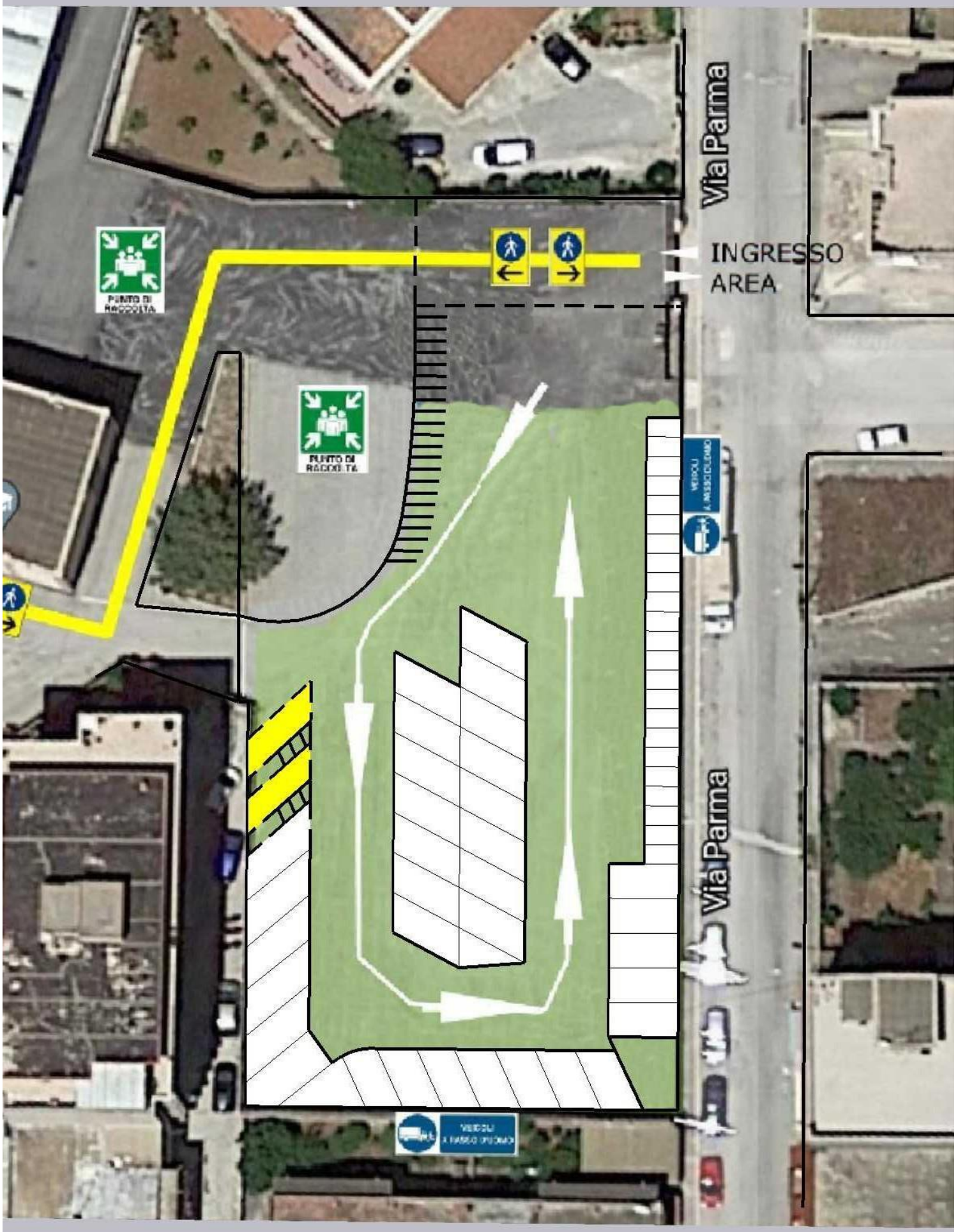
È fatto divieto a tutti i mezzi di effettuare improvvise accelerazioni e/o repentini ed improvvisi cambi di direzione.
Il parcheggio dei veicoli è consentito al personale dell'Istituto e agli alunni soltanto nelle aree ad
essi riservate, nel limite degli spazi disponibili e solo per la durata degli impegni scolastici. L'accesso all'area esterna di pertinenza scolastica è regolato nel rispetto delle norme di sicurezza, in rapporto alle necessità tecniche connesse al funzionamento dell'Istituto e alla gestione del personale, compatibilmente col piano di emergenza.
Qualsiasi comportamento non conforme e/o incidente provocato dall'inosservanza del presente Piano comporta responsabilità individuali (personali per i maggiorenni e dei genitori o di chi esercita la patria podestà, per i minorenni).
Il parcheggio, ai fini della sicurezza, deve essere utilizzato con il massimo ordine ed in modo da non creare intralcio, né difficoltà di manovra agli altri utenti ed impedire o rendere difficoltoso l'accesso e la manovra ai mezzi di soccorso.
Nel caso di autorizzazione al parcheggio interno, l'Istituzione assume alcuna responsabilità in merito alla custodia di biciclette, motorini e auto ed in modo specifico agli eventuali oggetti custoditi al loro interno; l'Istituto non risponde comunque, in nessun caso, di eventuali furti o danneggiamenti ai veicoli poiché non è specificamente custodito.
Una volta esauriti i posti dedicati, è fatto divieto di parcheggiare in zone non autorizzate. In caso di trasgressione delle indicazioni riportate nel presente Piano, per comportamenti non prudenti o quando si ravvisino problemi nell'utilizzo degli spazi interessati, il Dirigente Scolastico adotterà provvedimenti opportuni, anche di carattere restrittivo: oltre alle responsabilità derivanti da comportamenti non conformi, al soggetto interessato potrà essere revocata l'autorizzazione di accesso all'area.

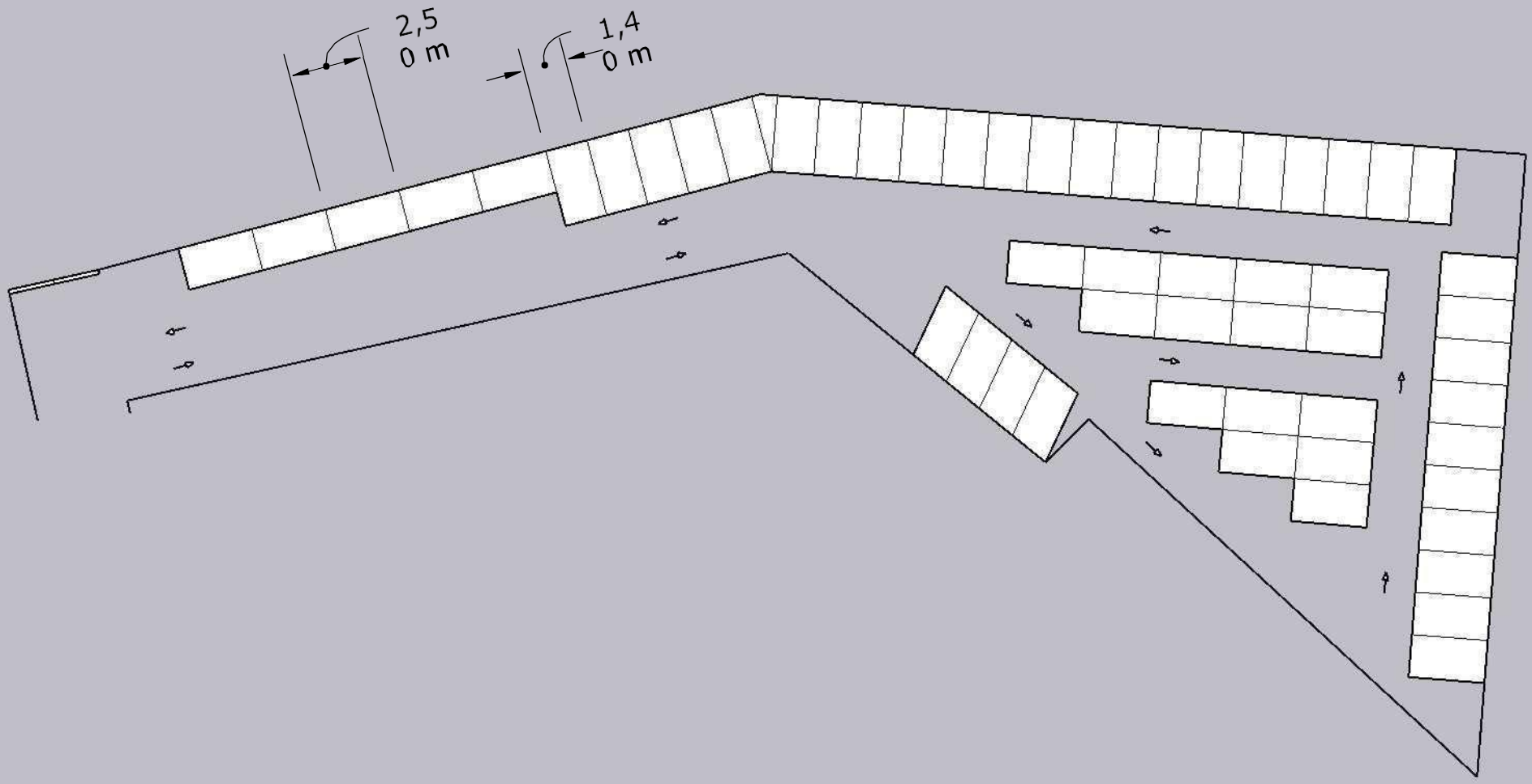
**5. Inosservanze**

In caso di difficoltà e/o di difformità all'uso degli spazi esterni ovvero in caso di emergenza, il Dirigente Scolastico adotterà specifici provvedimenti, anche di carattere restrittivo e/o di rimozione delle auto/motocicli, finalizzati al ripristino funzionale di detti spazi.
**IL SEMPLICE ACCESSO AL CORTILE CON UN VEICOLO COMPORTA L'ACCETTAZIONE DEL PRESENTE PIANO DELLA VIABILITÀ SCOLASTICA.**
La scuola si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità e da qualsiasi obbligazione di risarcimento riguardante infortuni,

sinistri stradali e danni cagionati o subiti da persone o cose durante la guida o la sosta dei veicoli all'interno delle aree di pertinenza della medesima. La responsabilità per tali azioni è assunta in toto dal proprietario e/o dall'autista del veicolo, pertanto qualsiasi incidente provocato da negligenza, imperizia o dall'inosservanza del presente comporta responsabilità individuali. Gli stessi sono obbligati ad attenersi scrupolosamente alle norme previste dal Codice della strada ed a quelle più specificatamente fissate nel presente Piano, nella Circolari interne di riferimento e nel Regolamento d'Istituto. Il loro mancato rispetto determinerà la segnalazione agli organi competenti per le dovute sanzioni.

**Allegato:**
**Icnografia e planimetria della viabilità scolastica**


Via Parma
INGRESSO
AREA
PUNTO DI
RACCOLTA
PUNTO DI
RACCOLTA
Via Parma




Via Piacenza